



F.A.I. Federazione Autonegozzatori Italiani Trasporto Persone

Via Padova 11
25125 Brescia
c.f. 98178100172
Mob. +39 335 6602941
We. www.faiabus.it
Mail. segreteria@faiabus.it
Pec. associazione.fai@pec.it

Al: *presidente di ANCI Lombardia*
On. Mauro Guerra
Via Rovello 2, 20121 Milano

Da: *F.A.I. Trasporto Persone*
Via Padova 11 25125 Brescia

OGGETTO: PROPOSTA DI MEDIAZIONE PER SUPERAMENTO STALLO NORMATIVO SETTORE SCUOLABUS

VISTA la situazione contingente nella quale l'incertezza fa da padrona mettendo in discussione qualsiasi ipotesi di ripartenza dei servizi scolastici a settembre, questo a causa di introiti annullati per le aziende e imprevedibili modifiche ai trasporti per i Comuni;

CONSIDERATA la validità normativa del art 92 comma 4-Ter del DL n°18 del 17 Marzo 2020 "Cura Italia" che dispone quanto segue:

*"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di **trasporto scolastico**, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020."*

CONSIDERATA la necessità delle Amministrazioni Comunali di ampliare i servizi di trasporto scolastico in virtù dell'obbligo di distanziamento sociale come previsto dal DPCM 26 aprile 2020 allegato 9;

CONSIDERATI i costi onerosi da sostenere per garantire la corretta igienizzazione dei veicoli, per tutto il periodo necessario ed obbligatorio come previsto dal DPCM 26 aprile 2020 allegato 8;

VISTE le linee guida del MIUR che prevedono modalità di ingresso e uscita scaglionati per gli studenti dai plessi scolastici e la ripartizione delle lezioni su più turni per mantenere un adeguato distanziamento degli studenti all'interno delle strutture;

CONSIDERATE le difficoltà di prevedere, nella situazione attuale, nuovi appalti a causa dei tempi tecnici estremamente ristretti per le amministrazioni comunali e difficoltà per le aziende nell'ottenere fidejussioni bancarie o referenze bancarie essendo in questo momento sotto effetto di moratoria;

VISTO il parere della Commissione Europea che, chiamata ad esprimersi in merito alla legittimità su due disposizioni legislative, ovvero i commi 4-bis e 4-ter dell'articolo 92 del Decreto





F.A.I. Federazione Autoneleggiatori Italiani Trasporto Persone

Via Padova 11
25125 Brescia
c.f. 98178100172
Mob. +39 335 6602941
We. www.faiabus.it
Mail. segreteria@faiabus.it
Pec. associazione.fai@pec.it

Cura-Italia (D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27), con lettera del 01/07/2020 dichiara quanto segue:

“l’articolo 92, comma 4-bis si inquadra, in linea di principio, nelle disposizioni succitate e non presenta profili di criticità riguardo al Regolamento (EC) N°1370/2007.”

“In conclusione, nella misura in cui le misure disposte dall’Italia si inquadrano nel Regolamento (EC) N°1370/2007, esse beneficiano di una presunzione di conformità, e non richiedono la previa notifica alla Commissione sulla base dell’articolo 108, paragrafo 3, del TFUE.”

VISTO: l’art. 109 comma 3b del DL 38 del 19 maggio 2020 “DL Rilancio” che dispone:

“all’articolo 92, comma 4-bis, primo periodo, le parole: “e di trasporto scolastico” sono soppresse”

CONSIDERATA la **NON** retroattività dell’art. 109 comma 3b del DL 38 del 19 maggio 2020 “DL Rilancio”;

VISTO il nuovo comma 2bis all’articolo 229 del DL 38 del 19 maggio 2020 “DL Rilancio” che prevede quanto segue:

“Al fine di far fronte alle esigenze straordinarie e urgenti derivanti dalla diffusione del COVID-19 e alla conseguente riduzione dell’erogazione dei servizi di trasporto scolastico oggetto di contratti stipulati con gli enti locali, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un fondo con una dotazione di 20 milioni di euro per l’anno 2020. Le risorse del fondo sono destinate ai comuni interessati per ristorare le imprese esercenti i servizi di trasporto scolastico delle perdite di fatturato subite a causa dell’emergenza sanitaria.”

AL FINE di arrivare a una soluzione che superi la situazione di stallo che si è venuta a creare che, da un lato aggrava le già critiche condizioni delle aziende di trasporto scolastico che hanno visto il blocco totale delle loro attività dal 23/02/2020, e dall’altro mette in difficoltà le amministrazioni Comunali che oltre a dover far fronte alle nuove esigenze organizzative dei servizi scolastici nel loro complesso, si trovano nell’incertezza di sapere se le aziende che attualmente svolgono tali servizi saranno in grado di garantire la prosecuzione dei servizi a Settembre 2020

SI CONSIGLIA:

l’applicazione di una soluzione mediativa tra le singole Amministrazioni Comunali e le singole Aziende di Trasporto, che possa far prevalere il buon senso e che vada incontro alle esigenze di entrambe le parti coinvolte, garantendo alle Aziende di Trasporto l’iniezione immediata di liquidità indispensabile alla loro sopravvivenza e alle Amministrazioni Comunali di poter usufruire di





F.A.I. Federazione Autoneggiatori Italiani Trasporto Persone

Via Padova 11
25125 Brescia
c.f. 98178100172
Mob. +39 335 6602941
We. www.faiabus.it
Mail. segreteria@faiabus.it
Pec. associazione.fai@pec.it

agevolazioni economiche per l'organizzazione dei servizi aggiuntivi del prossimo anno scolastico in ottemperanza con quanto disposto dal DPCM 26 aprile 2020 allegato 9 e dalle linee guida del MIUR.

A tal fine si propone di seguito, a titolo esemplificativo, una bozza di protocollo che le parti potranno utilizzare nelle loro trattative per giungere a una soluzione garantisca il rispetto delle posizioni di entrambe le parti e allo stesso tempo salvaguardi la prosecuzione di un Servizio Pubblico essenziale per la collettività:

ESEMPIO DI ACCORDO:

- All'Amministrazione verrà concesso uno sconto del 30% rispetto alle fatture inevase dell'appalto in essere considerandolo sostegno all'attività come sancito dall'articolo 92 del decreto "Cura Italia";
- All'Amministrazione verrà riconosciuto per l'anno scolastico 2020/2021 un incremento dei servizi del 30%, a titolo gratuito, rispetto a quanto attualmente previsto dal capitolato a condizione di utilizzare lo stesso numero di risorse tecniche e umane;
- All'Amministrazione si richiede una proroga tecnica di numero 24 mesi ed in compensazione le Aziende rinunciano fin d'ora agli aumenti ISTAT per tutta la durata della proroga; Si precisa inoltre che tale proroga è consentita da "motivo fondato per situazioni di emergenza" previsto dal regolamento 1370 del 2007 ex art 5 par 5 e come sancito anche dal parere della Commissione Europea con lettera del 01/07/2020 ;
- All'amministrazione si chiede di prevedere che, nel caso dovessero ripresentarsi condizioni di emergenza sanitaria tali da prevedere un nuovo lockdown con conseguente blocco delle attività scolastiche, alle Aziende di Trasporto verrà comunque riconosciuto il pagamento del 70% dei corrispettivi a titolo di compensazione per i costi minimi incompressibili e per il mantenimento dell'operatività della struttura per tutto il periodo di blocco delle attività.

IN CONCLUSIONE si ritiene opportuno sottolineare quanto un accordo mediativo come quello sopra esposto porti condizioni estremamente favorevoli per le finanze delle Amministrazioni Comunali e allo stesso tempo sia in grado di garantire oltre all'auspicabile continuità per le Aziende di Trasporto anche una continuità di servizio per le famiglie che in questo momento contano di poter tornare ad una vita il più possibile normale.

Certi della Vostra attenzione porgiamo Cordiali Saluti.

F.A.I. Trasporto Persone

